



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Europese subsidie voor Limburgse
binnenhavens, inclusief Beatrixhaven
BEHANDELD DOOR
JHM (Joop) Timmermans

DATUM
29 juni 2022
Verz. 30-06-2022
TELEFOONNUMMER
043 350 4936

BIJLAGEN
1
ONZE REFERENTIE
2022.13130

E-MAILADRES
Joop.Timmermans@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Blueports Limburg

De gemeente Maastricht is sinds enkele jaren lid van Blueports Limburg. Dit is een samenwerkingsverband van 16 binnenhavens en provincie Limburg. Gezamenlijke speerpunten zijn vooral digitalisering, innovatie, multimodaliteit, promotie, verduurzaming en toename economische toegevoegde waarde. Door deze krachtenbundeling kunnen gezamenlijk gekozen acties versneld en met grotere impact uitgevoerd worden. De binnenhavens spelen een robuuste rol in de logistieke keten van de (Circulaire) Economie. De explosief toenemende inzet van Rijk en Europese Unie op bijvoorbeeld Modal Shift (van transport over de weg naar transport per spoor of schip) vraagt om deze samenwerking. De haven van Maastricht (Beatrixhaven) is onder andere qua tonnage 1 van de grootste havens. Jaarlijks varen er bijna 1000 schepen de haven in met een totaal aan tonnage van bijna 2 miljoen ton (staat gelijk aan 80.000 vrachtwagens). Dit transport bestaat grotendeels uit stalen coils bestemd voor Steelport Maastricht (samenwerkingsverband tussen 8 Maastrichtse staalbedrijven en gemeente Maastricht, waaronder Tatasteel, Vogten Staal en Laura metaal).

Europese subsidie

Binnen Blueports Limburg worden ook aanvragen ingediend voor (Europese) subsidies. Zo heeft de Provincie Limburg als penvoerder voor Blueports Limburg, een Europese subsidie aangevraagd voor 6 (Limburgse) Havens, waaronder de Beatrixhaven. Deze week is in Lyon bekendgemaakt door het Comité 'Connecting Europe Facility' dat deze aanvraag is gehonoreerd. In totaliteit wordt er een subsidie van 7 miljoen euro uitgekeerd aan de 6 havens (50%). Deze subsidies zijn met name bedoeld voor uitvoeringsgericht onderzoek naar de aanleg en doorontwikkeling van de binnenhavens. De onderzoeken moeten binnen 3 jaar leiden tot een aanvraag voor uitvoering. De selectiecommissie ontving in totaal 399 voorstellen, waarvan er uiteindelijk 103 gehonoreerd zijn.

Project Maastricht

Voor Maastricht is het project van het bedrijf L'Ortye Beatrixhaven ingediend en dus gehonoreerd:

Afval van Weg naar Water: de aanvraag voor Maastricht - Beatrixhaven - die is gehonoreerd gaat over het vervoer van reststromen via de Beatrixhaven. Afval speelt een centrale rol in de circulaire economie. Voor een sluitende businesscase zijn grote volumes nodig en dan is transport per schip een uitkomst. Het Limburgse afval (onder andere huishoudelijk en hout) gaat nu over de weg 300 km naar het noorden om daar verbrand of verwerkt te worden. Met behulp van de subsidie kan worden onderzocht of dit transport ook over water kan plaatsvinden. Zo ontstaat er een zeer robuuste Modal Shift van weg naar water, met duizenden vrachtwagens minder op de A2.



DATUM
29 juni 2022

De gemeente Maastricht heeft dit project middels een Letter of Support ondersteund. Aangevraagd is € 773.000,-, waarvan 50% subsidie is gehonoreerd door Europa. De resterende 50% wordt bekostigd door het bedrijfsleven, waaronder L'Ortye.

In de bijlage treft u het gezamenlijke persbericht aan 'opnieuw Europese miljoenensubsidie voor Limburgse binnenhavens' dat deze week is verstuurd.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Hoogachtend,

Niels Peeters
Wethouder Economie, Sport, Water, Natuur en Landschap

Opnieuw Europese miljoenensubsidie voor Limburgse binnenhavens

Tijdens de Connecting Europe Days in Lyon is bekend gemaakt dat de Europese Unie (EU) opnieuw een miljoenensubsidie ter beschikking stelt voor de doorontwikkeling van zes Binnenhavens. De binnenhavens in Venlo, Roermond, Leudal (Zevenellen) Stein (Chemelot Haven), Maastricht en Tilburg (knooppuntpartner op de goederencorridor) kunnen de komende drie jaar rekenen op 7 miljoen euro van Europa voor onderzoek en maximaal 120 miljoen euro subsidie voor de uitbreiding.

De bedrijven op de zes binnenhavens investeren in totaal 14 miljoen euro in onderzoek naar de doorontwikkeling van de havens. Hiervan wordt 50% vergoed door de EU-subsidie. De onderzoeken moeten binnen drie jaar leiden tot een aanvraag voor uitvoering waarvan eveneens 20% tot 50% vergoed wordt door de EU. In totaal is het bedrijfsleven voornemens om 240 miljoen euro te investeren in de 6 binnenhavens.

Voor de vierde keer heeft de Provincie Limburg als penvoerder vanuit de [landelijke corridor aanpak](#) de Connecting Europe Facility (CEF) subsidie aangevraagd. Door de krachten tussen overheden en bedrijven te bundelen, en samen een subsidieaanvraag te doen in Brussel, kunnen er grote stappen worden gemaakt binnen de topcorridors. Gedeputeerde Satijn (Economie, Grondbedrijf en Onderwijs) noemt de toekenning van de CEF middelen een enorme stap voorwaarts voor de Limburgse binnenhavens en voorwaardenscheppend voor de circulaire economie: *“Dat de EU voor de vierde keer een subsidie toekent toont het belang van de Limburgse binnenhavens binnen het trans-Europese transportnetwerk. De investering van het Limburgse bedrijfsleven in de havens gecombineerd met de Europese subsidie is een enorme impuls voor de circulaire economie én de Modal Shift van weg naar water.”* Binnenhavens kunnen fungeren als circulair transportknooppunt, als opslaglocatie voor circulaire doeleinden en als vestigingslocatie voor de accommodatie van circulaire industrie.

Doelen CEF middelen

De toegekende CEF middelen worden gebruikt voor uitvoeringsgericht onderzoek naar de aanleg en doorontwikkeling van de binnenhavens. In de aanvraag is speciaal aandacht gevraagd om bij de uitbreidingen in alle havens op de corridor en het Albertkanaal fors in te zetten op duurzaam bouwen. Er wordt onderzoek gedaan naar het vervoeren van reststromen (zoals bijvoorbeeld afval) over water waarmee potentieel honderdduizenden vrachtwagens minder over de A2 zullen rijden.

Ontwikkelmaatschappij Midden-Limburg ontwikkelt een duurzaam multifunctioneel en watergebonden bedrijventerrein in de gemeente Leudal. Het park moet ruimte bieden aan bedrijven met activiteiten zoals opslag, circulair- en biobased ondernemen. In deze aanvraag zit ook de multimodale verbinding vanuit de haven Stein naar Chemelot..

Hoogwaterbescherming

In de Willem Alexander haven in Roermond gaan bedrijven, het waterschap Limburg, gemeente Roermond en Provincie Limburg voor het eerst de primaire keringen voor hoogwaterbescherming combineren met logistieke kades. Hierdoor behouden ook de ondernemers in deze circulaire Haven van Noord Europa droge voeten. In de haven in Venlo wordt als onderdeel van het hoogwaterbeschermingsplan de jachthaven verplaatst, waardoor de noord- en zuidoever ontwikkeld kan worden voor bedrijven in circulaire economie.

Rhombus

Vanuit de corridorsamenwerking werken de Provincies Limburg, Gelderland, Brabant en Zuid-Holland, het havenbedrijf Rotterdam, het Ministerie van Infrastructuur en Water en de Topsector Logistiek samen onder de Rhombus paraplu aan Een grensoverschrijdende verbinding van de mainports Rotterdam, Duisburg, Luik en Antwerpen via het achterland. Op deze corridor werken zestien binnenhavens aan de Maas (NL) en het Albertkanaal (BE) samen onder de naam Blueports op het gebied van visie, beleid, digitalisering, promotie, duurzaamheid en het gezamenlijk inzetten op Europese fondsen. Deze grensoverschrijdende samenwerking is essentieel voor CEF subsidies. Hierdoor kan de infrastructuur binnen deze ruit optimaal gebruikt worden en wordt de druk op de belangrijkste Europese (achterland)verbindingen over de weg verlaagd.

Contactpersonen	Havens	Communicatie
Provincie Limburg	Jan-Karel konings Ton Neumann Lennard van Damme	Cluster Communicatie b.schrijvers@prvlimburg.nl
Maastricht /Beatrix H.	'joop.timmermans@maastricht.nl' 'jean@lortye.eu'	
Stein / Chemelot Haven	Merijn.Wetzels@dsm.com Frank.Schaap@chemelot.nl secretaris-wethouders@gemeentestein.nl Serna.Widdershoven@gemeentestein.nl	
OML/Leudal	giesen.j@oml.nl BMO@leudal.nl 'b.schinck@leudal.nl'	
Venlo	l.peters@venlo.nl i.vermeer@venlo.nl	
Roermond	RobbertSpeksnijder@roermond.nl J.vandeHoef@waterschaplimburg.nl ahcm.beckers@prvlimburg.nl d.debruin@sif-group.com www.biz-wa.nl	
Tilburg	kees.verhagen@tilburg.nl arjen.wennink@tilburg.nl	
Provincie Brabant	SSels@brabant.nl	